

5. La Generalitat valenciana licita la conexión de las Vías Verdes de Ojos Negros y Xurra.

Una vez estudiadas las candidaturas, el Gobierno valenciano licitará el primero de los tres tramos en que se ha dividido esta obra que permitirá conectar las dos Vías Verdes, la **Vía Verde de Ojos Negros** con la **Vía Verde Xurra**. Para ello se ha aprobado una partida presupuestaria de 1,5 millones de euros que incluye, entre otras cosas, crear cinco áreas de descanso, recuperar dos túneles ferroviarios y construir cuatro pasarelas metálicas.

Esta obra permitirá crear una Vía Verde continua entre Valencia y el límite con Aragón donde la Vía Verde de Ojos Negros prosigue su camino en tierras aragonesas a lo largo de 43 km y el primer paso es el acondicionamiento del tramo de 16 kilómetros que une las localidades de Algimia y Sagunto y que posibilitará la recuperación de una zona de alto valor ambiental que había sido utilizada como vertedero y que ahora será un área de descanso. Además, está previsto que se ejecuten otros dos tramos de menor longitud: uno e ellos que iría desde Sagunto hasta el puerto de la localidad (7 kilómetros) y cuyo itinerario será fijado por el propio Ayuntamiento ya que discurre íntegramente por zona urbana y un segundo tramo que, a través de 5,5 kilómetros, unirá Sagunto con Puçol.

Dado que la autovía de Mudéjar se construyó sobre gran parte del antiguo trazado del tren minero de Ojos Negros, el proyecto de la Consejería utiliza puntualmente caminos agrícolas de poco tráfico, carriles bici ya existentes, restos de la antigua traza y nuevos trazados. Además, al pie del castillo de Sagunto, a la salida de una zona boscosa poblada de pinos y algarrobos centenarios y frente a un molino medieval se instalará un mirador desde el que podrá divisarse el mar.

